

Question posée dans le cadre du CTM du 10 mars 2016

Les crédits de vacation

Si certains documents d'ordre financier permettent d'estimer le volume des crédits vacations utilisés pour le fonctionnement de nos ministères, il est important de pouvoir appréhender l'usage des vacations dans sa globalité.

L'UNSA souhaite donc un point sur les vacations 2015 et 2016, et notamment :

- coût global par BOP,
- clefs de répartition de ces crédits,
- répartition par services en centrale et services déconcentrés,
- répartition par filières métiers,
- état des vacataires : sexe, âge...
- durée des vacations,
- bilans dressés quant aux raisons de recours à cette formule et à leur efficacité,
- actions menées pour réduire l'usage de vacations.

Pour 2017, l'UNSA demande l'état prévisionnel des vacations.

Question posée dans le cadre du CTM du 10 mars 2016

Impact des mesures de simplification pour les entreprises

Le 3 février dernier, le Conseil de la simplification pour les entreprises a annoncé 90 mesures de simplification.

Plusieurs de ces mesures relevant d'échéance de réalisation courte, voire très courte, auront un impact direct sur les DREAL et les DDT(M) et notamment celles reprises sous les numéros :

- 79 - simplifier la procédure d'autorisation des transports exceptionnels ;
- 80 - simplifier les formalités administratives de certains véhicules lourds spéciaux ;
- 81 - simplifier les formalités administratives de certains véhicules légers spéciaux ;
- 84 - mettre en place un portail permettant aux marins professionnels d'avoir connaissance en temps réel de leur situation administrative et professionnelle.

L'UNSA souhaite un point sur ce dossier, notamment les mesures d'anticipation en termes d'effectif et de conditions de travail pour les agents, et les adaptations prévues.